மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: தலைவர் அவர்களே, மாயூரத்தில் இப்பொழுது இரண்டு பேருந்துகள்தான் தங்குகின்றன. மீதிப் பேருந்துகள் மாயூரத்தைத் தொட்டுத்தான் செல்கின்றன. அந்த இரண்டு பேருந்துகளைப் பேணுவதற்காக அருணாசலம் அய்யர் அண்டு சன்ஸ் என்ற தனியாரிடம் விட வேண்டி இருக்கிறது. ஒரு வண்டிக்கு நாள் ஒன்றுக்கு 4 ரூபாய் வீதமும் வாரத்திற்கு 10 ரூபாய் வீதமும் கொடுக்கப்பட்டு பேணுதல் முறை செய்யப் பட்டு வருகிறது. தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் நாட்டுடைமையாக்கும் திட்டத்தின் மூலம் அதிக பஸ்கள் எடுக்க இருப்பதால், மாயூரத்தில் ஒரு பணிமனை அமைக்கலாமா என்பதை அரசு பின்னாலே பரிசீலிக்கும்.

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி: தனியாரிடத்திலே ஒரு பஸ் இருந்தால் கூட ஒரு கிளீனர் போட வேண்டுமென்று எல்லாம் அரசாங்கம் சொல்கிறதே, அப்படியிருக்கும்பொழுது அரசாங்கம் தன்னுடைய பஸ்களுக்கு அப்படிச் செய்யமுன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: தலைவர் அவர்களே, நிதி வசதிகள் பெருகப் பெருக அத்தகைய முறைகளை மேற்கொள்ளலாம்.

திரு. நா. கணபதி: தலைவர் அவர்களே, குடந்தையைத் தொட்டுக் கொண்டு அரசாங்கப் பேருந்துகள் செல்கின்றன. அங்கே எஸ்.ஆர்.வி.எஸ்., ராமன் அன்ட் ராமன் போன்ற கம்பெனிகள் இருக்கின்றன அவற்றை தேசிய மயமாக்குவதற்கு சட்டம் இருக்கிறது. அப்படியிருக்கும் பொழுது அந்த இரண்டு கம்பெனிகளின் தொழிற்கூடங்களையும் அரசாங்கமே மேற்கொள்ள உத்தேசம் இருக்கிறதா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: தலைவர் அவர்களே, நாட்டுடைமை யாக்குகின்ற சட்டம் வரவிருக்கிறது.

சாலை விபத்தில் உயிரிழந்தவர்களுக்கு நிதி உதவி

*522 வினா—திரு. என். கிட்டப்பா: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா:

சாலை விபத்தில் உயிர் இழந்தவர்களின் குடும்பத்திற்கு உதவி நிதி அளிக்க தமிழ்நாடு அரசு திட்டம் ஏதேனும் வகுத்துள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: தமிழக அரசு தனித்திட்டம் வகுக்கவில்லை. 1939-ஆம் ஆண்டு மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தின் 110 (எ) பிரிவு அதற்கு வகைசெய்கிறது. உதவிநிதி நீதிமன்றங்கள் மூலமாகப் பெறலாம்.

திரு. என். கிட்டப்பா: தலைவர் அவர்களே, நீதிமன்றங்கள் மூலமாக பெறுவது ஒரு நிலையிலே இருந்தாலும், விபத்துக்களில் உயிரிழந்தவர்களின் குடும்பங்கள் திக்கற்ற ஏழை எளிய குடும்பங்களாக இருக்கின்ற காரணத் தினால் அவர்களுக்கேனும் அரசு நிதி உதவி செய்ய முன்வருமா?

1971 ஜூலை 28]

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : திக்கற்ற குடும்பங்களுக்கும் அந்தச் சட்டத்தின்மூலம் உதவி பெறுவதற்கு நடுவர் மன்றத்திற்கு அனுப்பப் படுகிறது. காவல் துறையினருக்கு—அப்படி பாதிக்கப்பட்ட குடும்பங் களைப்பற்றி விவரங்களையெல்லாம் உடனடியாக அனுப்ப வேண்டுமென்று அரசு ஆணையிட்டிருக்கிறது. எனவே இந்தச் சட்டத்தின் மூலமே அவர்கள் பெறுவதற்கு எல்லா வசதிகளும் இருக்கின்றன.

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி : ரயில்வே விபத்துக்களில் காயமுற்றவர்கள், உயிரிழந்தவர்கள் இவர்களுக்காக மனுச் செய்வதற்கு முன்பாகவே அவர் களுக்கு அட்வான்ஸ் பணம் என்ற முறையிலே உதவி செய்யப்படுகின்றது. அவர்கள் கிளெய்ம்ஸ் பின்னாலே எவ்வளவு இருந்தாலும் விபத்துக்கள் ஏற்பட்ட உடனே ஒரு குறிப்பிட்ட தொகையை அவர்களுடைய குடும்பங் களுக்குக் கொடுக்க அரசாங்கம் ஏற்பாடு செய்யுமா என்று அறியவிரும்பு கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, கேஸை இன்வெஸ்டி கேஷன் பண்ணுவதற்கு முன்னாலே அவர்களுக்குப் பணம் தருவது என்பதோ அல்லது எவ்வளவு தருவது என்பதோ பிரச்னைக்குரியதாக இருப்பதனால் அத்தகைய திட்டம் இல்லை.

திரு. சொ. காவேரிமணியம் : தலைவரவர்களே, இவ்வாறு விபத்து ஏற்பட்ட வர்களுக்கு நட்டத் தொகை கொடுப்பதற்கு சட்டத்தின் மூலமாக கால தாமதம் ஆகிறது. அப்படி ஏற்படுகிற கால தாமதத்தைக் குறைப்பதற்கு அரசு ஏதாவது நடவடிக்கை எடுக்குமாவென்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, கால தாமத மாவதாக உறுப்பினர் அவர்கள் தெரிவித்தார்கள். அப்படியொன்றும் தகவல் இல்லை. விபத்து நடந்தவுடனே, அதற்கான மனுவை அனுப்பினால் அதைப் பற்றி விரைவாக நடவடிக்கைகள் எடுக்க முடியும்.

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி : தலைவரவர்களே, இது வரை எந்த அளவிற்கு நட்டத் தொகை ஸ்டேட் டிரான்ஸ்போர்ட்டால் கொடுக்கப் பட்டிருக்கிறது ? அதிக பட்சம் எந்த கேஸுக்குக் கொடுத்திருக்கிறார்கள் என்று சொல்ல முடியுமா ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தனிக் கேள்வி போடவும்.

திரு. நா. கணபதி : தலைவரவர்களே, காவல் துறையினர் விபத்திலே சம்பந்தப்பட்டவர்களுக்குத் தகவல் கொடுப்பதற்காக கட்டணத்தை வசூல் செய்கிறார்கள். அதாவது குறிப்பிட்ட தகவலைக் கொடுப்பதற்கு 1½ ரூபாயும் முழுத் தகவல் கொடுப்பதற்கு 11 ரூபாயும் என்ற அளவிலே கட்டணம் இருக்கிறது. இந்தக் கட்டணத்தை நீக்குவதனால் ஏழைகளுக்கு நன்மை பயக்கும். இதைப் பற்றி அரசு ஆராயுமா, நடவடிக்கை எடுக்குமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, இது பற்றிய விவரம் என்னிடத்திலே இல்லை. ஆனாலும்

The Government accordingly direct in G.O. Ms. No. 1824, Home, dated 27th July 1970 that the local police should help the victims to claim third party insurance claims and render necessary

assistance to the third parties and advise them properly in all cases of death or bodily injury immediately after the accident without waiting for the result of investigation or prosecution.

என்று அரசு தெளிவாக உத்திரவு பிறப்பித்திருக்கிறது. இது போதும் என்று கருதுகிறேன்.

திரு. எம். சுரேந்திரன்: தலைவரவர்களே, இந்த விபத்துக்குள்ளானால் உடனே நஷ்ட ஈடு கொடுக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது என்று கூறினார்கள். ஆனால் உயிர் விபத்துக்கள் மட்டுமல்லாமல், கட்டிடங்கள் இடிந்து சேதப்பட்ட விபத்துக்களும் இந்த அரசுப் போக்குவரத்து வண்டியினால் ஏற்பட்டிருக்கின்றன. இப்படி விபத்துக்களுக்கு நஷ்ட ஈடு கோரி போலீசார் வழக்கு முடிந்ததற்குப் பின்னாலும் வெகு நாள் ஆகியும் பணம் கிடைக்கவில்லை என்று கொளத்தூரிலிருந்து சுந்தரம் என்ற பார்பர் வகுப்பைச் சேர்ந்தவர் அரசுக்குப் புகார் செய்திருக்கிறாரா? அம்மாதிரி கேஸ்களை விரைவிலே தீர்த்து வைப்பதற்கான நடவடிக்கையை அரசு எடுக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் குறிப்பிட்ட தகவல் என்னிடத்தில் இப்போது இல்லை. ஆனால் அத்தகைய புகார்கள் வந்தாலும் உடனடி நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

THIRU M. A. LATHEEF: The remedy available under the Act is rather expensive and also beyond the reach of the poorer sections of the community. Besides, there seems to be a complaint that there are large number of intermediaries who come into the picture and by giving promise to these aggrieved people that they would secure money from the Court, they swallow a larger amount from the Award granted by the Motor Accident Claims Tribunal. Therefore, may I request the Hon. Minister to find out a way to enable common people, without going to the Court, to get claims and award from the Government itself directly?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: தலைவரவர்களே, அங்கத்தினரைப் போன்ற நல்லெண்ணம் உள்ள வழக்கறிஞர்கள் இருப்பார்களானால், இத்தகைய கஷ்டங்கள் வராது. இது அரசாங்கமே கொடுப்பது என்பதல்ல. ஆக்ஸிடெண்டு, விபத்து என்று வழக்கு வந்து விட்டால், யார் சம்பந்தப்பட்டவர்கள், குற்றவாளிகள் என்ற முறைகளெல்லாம் ஆராயப்பட வேண்டியிருப்பதால் இது நடுவர் மன்றத்திற்கு அனுப்பப்படுகிறது. மாவட்ட நீதிபதி, செஷன்ஸ் ஜட்ஜு நடுவர் மன்றத்தில் தலைவராக இருக்கிறார். ஆகையினாலே இதிலே எந்த வித பாரபட்சமும் நடைபெறாது என்று கருதுகிறேன். ஆகையினாலே சர்க்காரே அவர்களுக்குப் பணம் கொடுக்கிற முறை தேவையில்லை.

THIRU R. PONNAPPA NADAR: The Awards passed by the Compensation Claims Tribunal are not enforceable as if it were a Decree. So, will this Government take steps to see that suitable amendment in the law is made accordingly?

THE HON. THIRU S. RAMACHANDRAN: Sir, it is already provided in the Act. So, I do not know how it cannot be enforced.

1971 ஜூலை 28]

திரு. எம். தேவராசன் : தலைவரவர்களே, சாலை விபத்தில் உயிர் இழந்தவர்களின் குடும்பத்தில் யாராவது போக்குவரத்துத் துறையில் வேலை கேட்டு மனுப்போட்டால் அதை அனுதாபத்தோடு கவனிக்குமா ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தகுதி சமமாக இருக்குமானால் அனுதாபத்தோடு அதைக் கவனிக்கும்.

திரு. நா. கணபதி : தலைவரவர்களே, இந்த விபத்துகளிலே ஏற்படுகின்ற உயிர்ச்சேதம், உடல் ஊனம் போன்றவைகளுக்கு என்று தனிப்பட்ட நீதி மன்றங்களும், மற்றவைகளுக்கு வேறு நீதி மன்றங்களும் இருக்கின்றன. இவைகளை மாற்றி ஒரே நீதி மன்றம் தீர்ப்பளிக்கக் கூடிய வகையில் சட்டத்தைத் திருத்த அரசு முற்படுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : மாவட்டத்திற்கு மாவட்டம் நீதி மன்றம் தான் இதைப் பற்றிப் பரிசிலிப்பதாக இங்கே என்னிடத்தில் உள்ள விவரங்களில் இருக்கின்றன. கனம் உறுப்பினர் சொன்ன கருத்தை ஆராய்ந்து சரி என்றால் ஏற்றுக் கொள்ளப்படும்.

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி : தலைவரவர்களே, பஸ்களையெல்லாம் இந்த அரசாங்கம் இன்ஷ்யூர் செய்கிறார்களாவென்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : அரசாங்கப் போக்குவரத்துத் துறையைப் பொறுத்தவரையில் ஆக்ஸிடெண்டு ரிசர்வ் பண்டு என்று வைத்து, ஒவ்வொரு பஸ்ஸுக்கும் ஆண்டு ஒன்றுக்கு 100 ரூபாய் என்று போடப் படுகிறது.

திரு. கு. காமாட்சி : தலைவரவர்களே, இந்த மாதிரி விபத்துக்கள் தொழிற்சாலை நிறைந்த பகுதிகளில், பள்ளிக்கூட பகுதிகளில் அதிகமாக நிகழ்கின்றன. அந்தப் பகுதிகளில் செல்கின்ற வாகனங்கள் 15 மைலுக்கு மேல் நிச்சயமாக போகக் கூடாது என்பதற்கான ஆணையை அரசு பிறப்பிக்குமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்ன யோசனை சாலை விதிகளில் ஒன்றாகும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத்தலைவர் : வினாக்கள் விடைகள் முடிவுற்றன.

[குறிப்பு.—ஓர் உரையின் தொடக்கத்தில் வெள்ளிக்குறி (*) இடப்பட்டிருந்தால் அவ்வுரை உறுப்பினரால் சரிபார்க்கப்பட்டது என்பதைக் குறிக்கும்.]

2. அறிவிப்புகள்

(அ) கவன ஈர்ப்பு அறிவிப்பு குறித்து.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : சட்டப்பேரவையின் 41-வது விதியின் கீழ் அவசரப் பொதுமுக்கியமான காரியத்தை திரு. எ. சுப்பிரமணியம் அவர்கள் மாண்புமிகு தொழிலாளர் நலத்துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருவார்.

As the hon. Member Thiru A. Subramaniam is not in his seat, the calling attention notice given by him is deemed to have been withdrawn.

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY TRUTH ALONE TRIUMPHS வாய்மையே வெல்லும்